

География

Группа №11

Задание на 23 марта 2020 г.:

Составить экономико-географическую характеристику Великобритании по плану:

1. Особенности экономико-географического положения.
2. История развития
3. Форма правления, тип государственного устройства.
4. Особенности природно-ресурсного потенциала.
5. Особенности населения.
6. Особенности хозяйственного комплекса, отраслевая структура хозяйства, международная специализация.
7. Характеристика отраслей первичной сферы хозяйства.
8. Характеристика отраслей вторичной сферы хозяйства.
9. Характеристика отраслей третичной сферы хозяйства.
10. Характеристика экономических районов.

Сфотографировать выполненное задание, подписать Ф.И. и выслать его на электронную почту: nasap82@mail.ru

Срок выполнения задания: до 25 марта 2020 г.

Она торгует в основном с развитыми странами и прежде всего со своими соседями по ЕС (Францией, Нидерландами, Великобританией, Италией и др.).

Для Германии как ни для одной другой страны мира характерна *ярмарочная деятельность*. Это обусловлено ее положением на перекрестке важных торговых путей. Еще в 1165 г. зародилась «мать» всех германских ярмарок — Лейпцигская. Кроме нее широко известны ярмарки в Ганновере, Франкфурте-на-Майне, Оффенбахе, Кёльне, Берлине и других городах.

8.3. Великобритания

Великобритания, или официально Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, — островное государство Зарубежной Европы, в состав которого входят остров Великобритания, северо-восточная часть острова Ирландия и многочисленные мелкие острова (Мэн, Нормандские, Гебридские, Оркнейские, Шетландские и др.). Владениями Великобритании также являются Гибралтар и многочисленные островные государственные образования в Латинской Америке, Атлантическом, Индийском и Тихом океанах. Все они наделены широкой внутренней автономией.

Великобритания — сравнительно небольшая страна, которая играет чрезвычайно важную роль не только в Зарубежной Европе, но и в мире. По площади территории (242,9 тыс. км²) она занимает среди европейских стран лишь десятое место, по численности населения (63,4 млн человек) и производству ВВП (по КНВ)

Для *территориальной структуры хозяйства* Германии характерен четко выраженный полицентризм. На ее территории сформировался целый ряд крупных «ареалов развития». Значительным средоточием различных отраслей хозяйства являются районы Рурского, Саарского и Среднегерманского угольных бассейнов, долина Рейна (вместе с примыкающими к ней долинами Майна и Неккара), предгорья Рудных гор, Альп, а также некоторые соединяющие крупнейшие реки страны судоходные каналы (особенно Среднегерманский).

(2441 млрд долл.) — третье (после Германии и Франции).

На протяжении нескольких столетий в Средние века Великобритания представляла собой сравнительно слабое государство. Ее подъем произошел в раннее Новое время. Это была первая страна в мире, в которой начали вызревать капиталистические отношения. Обострение противоречий между сословной знатью и нарождающимся классом буржуазии вылилось в буржуазную революцию. В эпоху Великих географических открытий, когда международная торговля из замкнутых Средиземного и Балтийского морей вышла на просторы Атлантического океана, Великобритания превратилась в оживленный «перекресток» морских путей. Это послужило отправной точкой превращения Великобритании в крупнейшую морскую, торговую, а позднее и колониальную державу мира («владычицу морей»). Ее мировое лидерство в промышленном про-

изводстве, обусловившее «центральное» положение в мирохозяйственных связях, завершилось только после Первой мировой войны. После Второй мировой войны страна утратила почти все свои колонии, но по-прежнему возглавляет Содружество и продолжает пользоваться значительным авторитетом во всех своих бывших колониях. Она вступила в ЕС (в 1973 г.), подписала Шенгенское соглашение (но не отменила полностью паспортный контроль), хотя до сих пор так и не стала членом ЕЭВС.

Великобритания — *конституционная монархия*. Король (королева) исполняет представительские функции и является символом нации и былого величия государства. Высшая исполнительная власть находится в руках премьер-министра, который формирует и возглавляет правительство. Высшая законодательная власть принадлежит парламенту, состоящему из двух палат: верхней — Палаты лордов (в составе 830 членов) и нижней — Палаты общин (646 членов).

Великобритания — *унитарная страна*. Исторически она делится на четыре крупные области — Англию, Шотландию, Уэльс (вместе они образуют Великобританию) и Северную Ирландию.

Страна обладает небогатым *природно-ресурсным потенциалом*. Центральная часть страны сосредоточивает крупные запасы каменного угля, а также незначительные запасы железных руд. В 1960-е гг. на шельфе британского сектора Северного моря были открыты крупные месторождения нефти и природного газа. Великобритания находится в области умеренного морского климата, который позволяет выращивать почти все сельскохозяйственные

культуры умеренного пояса. На большей части территории страны распространены сравнительно плодородные бурые лесные почвы. Великобритания хорошо обеспечена водными ресурсами. Гидроэнергетические ресурсы, наоборот, невелики. Крупнейшим гидроэнергетическим потенциалом обладают небольшие горные реки на севере и западе страны. Лесами покрыто только 9 % территории. Собственных природных ресурсов стране хватало лишь в начальный период промышленной революции. Однако уже в XIX в. она превратилась в одного из крупнейших их импортеров.

Длительное время Великобритания была страной с немногочисленным *населением*. В XVI, XVII вв. и в течение почти всего XVIII в. страну покинули миллионы эмигрантов. В связи с бурным промышленным развитием в конце XVIII в. начали увеличиваться рождаемость и естественный прирост населения, иссякли эмиграционные потоки. За XIX в. численность населения Великобритании выросла в 3,5 раза. В XX в. темпы роста начали замедляться, поэтому к его концу страна пришла почти с нулевым естественным приростом. В настоящее время уравнивание естественного движения населения выглядит так: $12 - 9 = 3 \%$.

Низкий естественный прирост на протяжении нескольких десятилетий обусловил постарение населения. Доли детей и пожилых людей в его возрастной структуре составляют по 17 %. В 1950-е гг. страна столкнулась с дефицитом трудовых ресурсов, поэтому начала привлекать трудовых иммигрантов из своих бывших колоний: Индии, Пакистана, Бангладеш, стран Африки и Вест-Индии.

Великобритания — страна с преобладанием одной национальности. Почти 80 % общей численности ее населения составляют англичане, 10 % — шотландцы, 4 % — ирландцы и 2 % — уэльсцы (или валлийцы). Каждый из этих народов исконно проживает на территории страны и бережно хранит свои культурные традиции. Шотландцы и уэльсцы добиваются национально-культурной автономии, а ирландцы Северной Ирландии ведут борьбу за независимость (с 1921 г.).

Немногим более 70 % населения Великобритании исповедуют христианство — преимущественно протестантизм (англиканство, пресвитерианство и др.), а немногим менее половины населения Северной Ирландии — католицизм. Иммигранты исповедуют ислам, индуизм, сикхизм и др.

Средняя плотность населения по стране составляет 261 чел./км². Однако в районе Большого Лондона и агломераций (в Великобритании их принято называть конурбациями) крупных городов она нередко достигает 500—1 000 чел./км², на севере Шотландии опускается до 10—20 чел./км².

Великобритания — типичная городская страна. Уже в начале XX в. в городах проживало 78 % ее населения. С того времени доля городского населения выросла совсем не намного (в 2013 г. — 80 %). Среди всех городов Великобритании резко выделяется столица страны Лондон. Кроме него численность населения свыше 1 млн человек имеют Бирмингем, Манчестер, Лидс и Глазго. Густая сеть городов, территориально разросшихся благодаря субурбанизации, способствовала формированию Британского мегалополиса.

Великобритания — *экономически высокоразвитая страна*. В структуре ее ВВП на долю сферы услуг приходится 78 %, промышленности — 21 %, сельского хозяйства — 1 %. Великобритания — «колыбель» современной рыночной экономики. Лондон по-прежнему играет роль одного из ведущих мировых деловых центров («сердцем» города является так называемая «золотая миля» — Сити — место средоточия бирж, коммерческих банков, страховых, юридических компаний и т. д.). Для Великобритании характерен традиционно высокий уровень концентрации капитала, а британские корпорации всегда входили в число крупнейших в мире.

Великобритания обладает высоко развитым *сельским хозяйством*. Его ведущая отрасль — животноводство. Пастбища занимают 1/3 сельскохозяйственных угодий, значительную часть продукции растениеводства составляют корма. На севере и западе страны развито пастбищное овцеводство, в центральной части — интенсивное молочное и мясное скотоводство, на востоке и юге — интенсивное молочно-мясное скотоводство и свиноводство. Земледелие на севере и западе почти отсутствует (здесь выращивают лишь небольшое количество овса), в центральной части оно представлено посевами кормовых трав, на востоке и юге — пшеницы, ячменя, сахарной свеклы, овощей и плодов.

Значительную роль продолжает играть *горнодобывающая промышленность*. Великобритания добывает сравнительно большое количество нефти и природного газа (с шельфа Северного моря). Добыча каменного угля резко сократилась, а руд металлов (кроме свинцовых) вообще прекращена.

Ведущие отрасли вторичной сферы хозяйства Великобритании — машиностроение и химическая промышленность. На долю *машиностроения* приходится около 1/3 промышленной продукции. Страна специализируется на производстве технологически сложных и нестандартных изделий. В отраслевой структуре машиностроения лидирующие позиции занимают электротехника и электроника. Наибольшая концентрация предприятий этих отраслей наблюдается вдоль шоссе Лондон — Бристоль и близ Кембриджа («Силиконовые фены»). На рубеже XX—XXI вв. начали возникать крупные предприятия электротехники и электроники в ранее отсталых периферийных районах страны — Шотландии («Силикон глен» близ Эдинбурга) и Уэльсе. Одними из ведущих отраслей машиностроения по-прежнему остаются автомобилестроение и авиационное. Крупнейшими центрами автомобилестроения издавна являются города центральной и юго-восточной частей Англии — Бирмингем, Ковентри, Лондон, Лутон и Оксфорд. В 1980—1990-е гг. к ним добавились несколько новых центров — Сандерленд, Дерби и др. Крупнейшие центры авиационной промышленности — Бристоль, Лондон и Ковентри. Сохранили свое значение и такие традиционные отрасли, как станкостроение и тракторостроение. Судостроение, наоборот, находится в упадке.

Химическая промышленность в последнее время переживает коренную перестройку отраслевой и территориальной структуры. Объемы производства традиционных видов продукции снижаются, новых и новейших — растут. Особенно быстрыми

темпами развиваются тонкая химия и производство современных полимерных материалов (для нужд электроники, авиа- и ракетостроения). Активное разворачивание добычи собственных нефти и природного газа на шельфе Северного моря стимулировало возникновение новых центров нефте- и газохимической промышленности на восточном побережье страны — Тиссайд (Мидлсбро), Хамберсайд (Кингстон-апон-Халл), Грейнджмут близ Эдинбурга и др.

Долгое время в *энергетике* Великобритании преобладал каменный уголь. В 1950-е гг. на смену ему пришла нефть, несколько позже ее дополнил природный газ. В последнее время идет глубокая структурная перестройка электроэнергетики. Сооружаются современные экологически чистые угольные и газовые ТЭС. Успешно развивается атомная энергетика. С 1970-х гг. началось внедрение альтернативных источников энергии. В стране действуют несколько десятков тысяч ветроэнергетических установок (ВЭУ), стоит крупнейшая в Европе ПЭС (в Шотландии).

Глубокую модернизацию переживает и *металлургия*. Объемы выплавки чугуна, стали и первичных цветных металлов сокращаются. В стране строятся небольшие заводы по обработке импортного проката и переработке вторичных цветных металлов. Современные, хотя и не очень крупные металлургические комбинаты функционируют в нескольких морских портах на юге Уэльса и северо-востоке Англии (Порт-Толбот, Тиссайд и Скаторп). Они используют полностью импортное сырье и все больше — импортное топливо. Из цветных металлов выплавляются

только алюминий (в Шотландии рядом с ГЭС) и свинец (несколько мелких заводов в Лондоне, Ливерпуле, Бристоле и Суонси).

Традиционно высоким уровнем развития характеризуются отрасли третичной сферы хозяйства и в первую очередь *транспорт*. Основная часть внутренних перевозок грузов и пассажиров осуществляется автомобильным транспортом. Плотность автомобильных дорог высока, однако скоростных магистралей не так много. Великобритания — «родина» железнодорожного транспорта. Уже к середине XIX в. вся территория страны покрылась густой сетью железнодорожных магистралей. Во второй половине XX в. этот вид транспорта утратил свое значение, поэтому более половины сети железных дорог страны было разобрано. В 1993 г. в связи с сооружением тоннеля под Ла-Маншем железные дороги страны получили прямой выход на единую европейскую железнодорожную сеть. В 1863 г. в Лондоне был сооружен первый в мире метрополитен. В Великобритании как островной стране традиционно большую роль играет морской транспорт: он осуществляет как внешние, так и внутренние перевозки. Среди многочисленных портов страны выделяются специализированные, формирование которых обусловлено возрастающими объемами импорта и усилением интеграции в рамках Европейского союза. Крупнейшие морские порты страны — Гримсби-Имингем, Тис-Хартлпул и Лондон. Начало добычи нефти и природного газа на шельфе Северного моря обусловило увеличение роли трубопроводного транспорта. В международных перевозках пассажиров перво-

степенную роль играет авиационный транспорт. Один из лондонских аэропортов — «Хитроу» — самый большой в Зарубежной Европе.

Лондон — ведущий мировой центр по оказанию *финансовых услуг*, в том числе в области страхования и операций с валютой и золотом. Здесь функционируют одни из крупнейших в мире товарно-сырьевых бирж. Лондонская фондовая биржа — первая по величине в Зарубежной Европе и третья в мире (после бирж Нью-Йорка и Токио). Британские коммерческие банки («Эйч-Эс-Би-Си Холдинг», «Барклиз», «Ройял Бэнк оф Скотланд», «Ллойдс Бэнкинг Груп» и др.) относятся к числу крупнейших в мире. По сумме накопленных прямых зарубежных инвестиций Великобритания входит в круг мировых лидеров.

Для Великобритании характерны значительные *региональные различия* в уровне экономического развития. Еще во время промышленной революции мощный экономический потенциал обрела Англия (особенно ее центральная часть — Мидленд, Йоркшир и Ланкашир), заметно отставали от нее Уэльс, Шотландия и особенно Северная Ирландия. Впоследствии наиболее развитая центральная часть Англии вошла в глубокий кризис, в то время как экономическое развитие других регионов, наоборот, активизировалось. Современную территориальную структуру хозяйства страны кратко можно описать так: «преуспевающий» Юг и «кризисный» Север. Наиболее быстрыми темпами развивается хозяйство Юго-Востока и Востока Англии (районы Лондона, Кембриджа, Нориджа и других городов). Ускоренному развитию Юго-Востока в немалой степени способствует его территориаль-

ная близость к континентальной Европе. Значительно медленнее идет развитие Мидленда, Юго-Запада Англии и Шотландии, а к депрессивным районам следует отнести Ланкашир,

Йоркшир, Уэльс и Северную Ирландию. Чрезвычайно важное место в территориальной структуре хозяйства страны традиционно занимает Лондон.

? Контрольные вопросы

1. Каковы место и роль Зарубежной Европы в мире?
2. Почему в настоящее время большую часть потребляемых природных ресурсов Зарубежная Европа ввозит из других регионов мира?
3. Какими показателями можно охарактеризовать современное кризисное состояние демографической ситуации в Зарубежной Европе?
4. Как изменялось участие Зарубежной Европы на протяжении всей ее истории в международных миграциях населения?
5. Каковы особенности экономического развития Зарубежной Европы?
6. Каковы особенности государственного устройства Германии?
7. Какие отрасли и почему являются ведущими отраслями промышленности Германии?
8. Какова главная особенность территориальной структуры хозяйства Германии?
9. Каковы особенности современного расового, этнического и религиозного состава населения Великобритании?
10. Какое место занимает Лондон в мировой экономике?

🔑 Ключевые слова

Европейский союз, Шенгенское соглашение, Европейский экономический и валютный союз, Рурская область, Англия, Шотландия, Уэльс, Северная Ирландия (Ольстер), Сити.